

Aan: Mevrouw van Veldhoven, de heren Van Helvert en Omtzigt, Mevrouw Kröger, de Heer Lacin, Mevrouw van de Brenk, de Heer Jetten, de Heer Bruins, Mevrouw van Tongeren en Mevrouw Visser,

Datum: 6 september 2017

Onderwerp: Motieverzoek aansluitroutes Airport Lelystad

Geachte Leden van de Vaste Kamercommissie,

Op verzoek van de bij ons aangesloten Dorpsbelangenorganisaties op de Veluwe en de IJsselvallei, vragen wij, De Vereniging Dorpshuizen en Kleine Kernen Gelderland, u de beoogde aansluitroutes van vliegveld Lelystad te herzien.

#### De feiten:

Het Luchthavenbesluit Lelystad is op 1 april 2015 in werking getreden. Voor wat betreft de aan- en uitvliegroutes van vliegveld Lelystad is gekozen voor routeset B+. Dit betekent dat vanaf Lelystad vertrekkende vluchten via Oldebroek-Wezep zullen uitvliegen.

Echter:

Deze vertrekkende vliegtuigen moeten aansluiting vinden op het hogere luchtruim. Deze zogenaamde "aansluitroutes" zijn niet opgenomen in het Luchtvaartbesluit. Als er al onderzoek is gedaan naar de aspecten van veiligheid, (vogels!) gezondheid, milieu, en geluid(soverlast) dan zijn die rapporten niet gepubliceerd, voor zover ons bekend.

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) heeft in juni 2017 een factsheet "aansluitroutes Lelystad Airport" uitgebracht, u welbekend. Uit dat factsheet blijkt dat er twee vertrekkoutes boven Gelderland zijn gesitueerd: de Outbound 07 en de

Outbound 02. Beide vertrekroutes lopen boven de Veluwe en IJsselvallei over een groot aantal dorpskernen.

Uit het factsheet blijkt dat er op deze vertrekroutes restricties bestaan om te kunnen stijgen. Dit heeft te maken met interferentie met het reeds aanwezige Schipholvliegerverkeer en het militaire luchtruim. Het gevolg is dat er op de Outbound 07 en de Outbound 02 slechts op een hoogte van 1800m (6000 voet, met een marge van plus of min 150m) gevlogen zal worden.

Over die aansluitroutes is geen overleg geweest met provincies, gemeenten en zelfs niet met andere partijen die wel aan de Alderstafel zaten, laat staan met het bedrijfsleven, instellingen en bewoners van de Veluwe en overige aanliggende gebieden.

#### Effecten:

De thans beoogde aansluitroutes zullen tot aanzienlijke gevolgen leiden voor de leefbaarheid en economie van de dorpen op de Veluwe en IJsselvallei.

Met name de vliegroute Outbound 02 is in het nieuws geweest vanwege vliegveld Teuge. Als gevolg van de geringe vlieghoogte van 1800m zal vliegveld Teuge belemmerd worden in zijn bedrijfsvoering. Vanuit verschillende hoeken wordt bepleit om Outbound 02 te laten vervallen en al dat vliegverkeer over de Outbound 07 te leiden (een van de alternatieven in de plannen van de KNVvL die op verzoek van de staatssecretaris door momenteel Helios worden beoordeeld). Dat zou een extra belasting betekenen voor de dorpskernen onder de Outbound 07. Weliswaar gaan in dat plan - naar ons eerst nu duidelijk is geworden - de vliegtuigen op circa 3650 meter hoog vliegen, maar ook dat is in open en overwegend zeer stille natuur nauwelijks als een verbetering te beschouwen. Verder is niet ondenkbaar dat bij het vervallen van de Outbound 02 het "*General Aviation*" vliegverkeer van Lelystad wordt ondergebracht op Teuge, hetgeen wéér extra geluidsbelasting zou geven. En vorige week is daar dan nog bijgekomen met plan van VNO/NCW Teuge waarbij Outbound 02 en Outbound 07 worden geleid via Hulshorst Uddel en Nieuw Milligen.



De geplande aansluitroutes en met name de vlieghoogte zal leiden tot geluids- en milieubelasting en veiligheids- en gezondheidsrisico's binnen de dorpskernen op de Veluwe en IJsselvallei die niet onderzocht zijn. Deze bedreiging voor ons woon- en leefklimaat vormt ook een bedreiging voor het toerisme; een industrie met een omzet van rond 850 miljoen en een werkgelegenheid voor zeker 20.000 mensen. De meeste toeristen komen naar de Veluwe om te genieten van de rust.

#### Samenwerking:

De dorpsbelangenorganisaties op de Veluwe en IJsselvallei hebben inmiddels op diverse wijzen hun stem laten horen tegen de voorgenomen aansluitroutes en werken daarbij samen met andere dorpsbelangenorganisaties in Friesland, Overijssel. Voor ons als DKK Gelderland is daarbij vooral van belang dat de potentieel getroffen dorpen de samenwerking zoeken in de Stichting Hoogover Gelderland i.o. om alle acties in Gelderland te coördineren, zoals de stichting Hoogover Overijssel dat in Overijssel doet.

#### Ons dringend verzoek:

De belangen van het bedrijfsleven, instellingen en inwoners van Gelderland worden geraakt. Thans vragen wij u om een motie in de Tweede Kamer in te dienen. Meer in het bijzonder vragen wij U om:

1. Vast te stellen dat de aansluitroutes zoals vastgelegd in voornoemd factsheet onzorgvuldig tot stand gekomen zijn, immers zonder inspraak en/of overleg met de overige partijen die aan de Alderstafel hebben gezeten, laat staan het bedrijfsleven, instellingen en bewoners van de Veluwe en de IJsselvallei.
2. De Staatssecretaris op te roepen de opening van Airport Lelystad uit te stellen in afwachting van een nieuw voorstel voor de aansluitroutes waarbij
  - a) wel ruimte wordt geboden voor inspraak en/of overleg met de voornoemde overige partijen die aan de Alderstafel hebben gezeten en met het bedrijfsleven, instellingen en bewoners van de Veluwe en IJsselvallei; en



- b) uitdrukkelijk de mogelijkheden om de (beoogde) aansluitroutes aanzienlijk hoger te situeren dan de 6000 voet (1800m) respectievelijk 12.000voet (3650m) zoals voorgesteld in respectievelijk de oorspronkelijke plannen van de Staatssecretaris en de plannen van de KNVvL; en
  - c) eventuele interferentie met het luchtruim van Schiphol uitdrukkelijk niet wordt uitgesloten.
3. De Staatsecretaris op te roepen de te verwachten negatieve effecten op de leefbaarheid en werkgelegenheid in de provincies Gelderland, Friesland en Overijssel te minimaliseren en daartoe nader onderzoek te laten uitvoeren naar veiligheids-, milieu- en gezondheidseffecten van de (beoogde) aansluitroutes in Gelderland en de andere getroffen provincies;

Graag vernemen wij uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Mw Tinie te Dorsthorst

Vice-voorzitter DKK Gelderland

